

# ION-DRIVE™

made in SWEDEN

## HANDHAVANDE v 2.0



Tack för att du valt iON-Drive Litiumbatteri, -det svensktillverkade Litiumbatteriet som kan användas till alla 12-volts elvagnar. Vi har under lång tid arbetat med utveckling och utprovning av batteriet och dess funktioner samt genomfört ett stort antal tester under verkliga förhållanden, varför vi är övertygade att Ni kommer bli mycket nöjda med detta nya, 100% säkra samt miljövänliga Litiumbatteri.

### NYTT BATTERI

Batteriet levereras fulladdat, men bör alltid kopplas till laddaren för cellbalansering innan första användandet.



Låt alltid batteriet stå kopplat till laddaren tills alla nivålampor på batteriet lyser med fast sken!  
-under cellbalanseringsfasen fortsätter "on"-lampan blinka med 1 sek intervall

Ett nytt batteri har kapacitet att driva vagnen 18 hål med god marginal för exempelvis start långt från klubbhuset vid shotgunstart. Som alla batterier uppnår dock inte batteriet full kapacitet förrän efter ett antal ronder, i detta fall rör det sig om omkring 100 ronder med full laddning mellan (batteriet skall hålla minst 2000 ronder, men kan även åldras med tiden)



Säkerställ alltid att Röd och Svart kontakt på batteriets koppling går till motsvarande på vagnen, i annat fall se [www.iondrivebatteries.com](http://www.iondrivebatteries.com) för instruktion om hur du enkelt ändrar vagnens koppling,

Batteriet är ämnat för placering i bagen där det skyddas från främst yttre våld, säkerställ att det samma även gäller vid annan placering.



Tag aldrig ur batteriet ur neoprene-påsen då detta exponerar batteriet och en kortslutning lätt kan inträffa. Eftersom energi-innehållet i ett laddat batteri är mycket högt kan det kortslutande materialet nå flera hundra grader på 1/10 sek

### ALLMÄNT

Till skillnad från de gamla Bly / Syra batterierna kan du i drift "tömma" batteriet helt utan att det skadas. Batteriet skall dock som vanligt laddas efter användning. Då batteriet har en unik funktion för cellbalansering bör batteriet var 10-20 laddning få stå kopplat till laddaren i c:a 24 timmar för mer grundlig balansering.

|                    |                 |                          |     |      |      |      |      |  |
|--------------------|-----------------|--------------------------|-----|------|------|------|------|--|
| Indikeringslampor: | Grön            | Röd                      | Gul | Grön | Grön | Grön | Grön |  |
| Indikerar:         | Batteriet är på | c:a 5%                   | 15% | 30%  | 50%  | 75%  | 100% |  |
|                    | (Blinkande)     | Laddning/Cellbalansering |     |      |      |      |      |  |

Då alla våra produkter skall vara så ström- och miljöbesparande som möjligt går batteriet ner i standbyläge 30 sek efter att det varit aktivt. Efter 90 minuter går batteriet ner i "sleep"-mode för strömbesparing. Det kan då dröja upp till 4 sekunder innan elektroniken i batteriet vaknar efter att det kopplats till vagnen. För långtidsförvaring går batteriet efter 90 dagar ner i "deep sleep"-mode för maximal strömbesparing. Batteriet väcks enkelt ur detta läge med en full 24 timmars laddning, vartefter batteriet åter är aktivt i ytterligare 90 dagar.



För att ytterligare spara energi och öka livslängden på batteriet rekommenderar vi att man *alltid* använder vagnens "På/Av"-knapp istället för vridreglaget för att stänga av vagnen.

### VINTERFÖRVARING

Ladda alltid batteriet efter användning. Vid vinterförvaring eller längre uppehåll kopplas batteriet från laddaren efter 24 timmar och kan därefter ligga utan underhåll i upp till 12 månader.

Innan första ronden efter uppehållet skall batteriet bara kopplas till laddaren i 24 timmar för laddning och cellbalansering

### LADDNING

Ladda alltid batteriet efter användning. Vid laddning skall laddaren anslutas till väggurtaget först, därefter kopplas den till batteriet. Låt alltid batteriet stå på laddning tills batteriet själv indikerar fulladdat (alla nivåindikeringslampor på batteriet lyser med fast sken), batteriet går därefter in i cellbalanseringsläge.

Batteriet tar ingen skada av att långvarigt stå kopplat till laddaren.



Låt aldrig batteriet stå kopplat till en laddare som står i off-läge och/eller ej är kopplad till väggurtag då detta drar ur batteriet med för låg belastning för att väcka elektroniken (batteriet kan visa fullt men vara nästan tomt).

Laddningstiden från tomt batteri är med standard laddaren c:a 6-8 timmar. Den kraftfullare 200W-laddaren kommer kunna ladda batteriet på endast 1 timme, men har inte gått igenom det fullständiga testprogrammet för närvarande. Kontakta Moby Dick AB för uppgradering.



Använd endast laddare avsedda för iON-Drive Litiumbatterier då laddaren och batteriet kommunicerar.

LITHIUM  
iondrivebatteries.com

iON-Drive Batteries tillverkas för Moby Dick AB av AleLion AB