



Viktiga råd för batteriskötsel

Nytt Batteri

Ladda batteriet minst 24 timmar före första användningen
Överbelasta inte batteriet de första 2-3 gångerna.

Kör gärna några 9-håls ronder med ordentlig laddning mellan – minst 12 timmar.
Detta får igång batteriets cykliska kapacitet på bästa sätt.

Allmänt

Ingen god leverantör av elvagnar eller batterier rekommenderar mer än 18 hål på en laddning utan att dessförinnan tala om att detta förkortar livslängden på batteriet.

Slutna gelé och bly/syra batterier får ej laddas ur helt. Vid stort laddningsurtag (djupurladdning) försämras batteriets återladdningskapacitet.

Detta är t.ex. orsaken till att batteriet "dör" snabbt mot slutet av sin livslängd d.v.s. när en 18-hålsrond kräver mycket stor del av batteriets tillgängliga kraft.

- Efter avslutat spel skall batteriet sättas på laddning så snart det är praktisk möjligt.
- Mellan ronderna skall batteriet alltid stå på laddning.
- Vid laddning skall batteriets poler och ventiler vara vända uppåt.
- Normal rumstemperatur för optimal laddning.
- Batteriet skall aktas för stötar

OBS!

På batterier lämnas ingen garanti mot annat än tillverkningsfel eftersom batteriets livslängd är helt beroende av den skötsel det får.

Polerna Upp!



Laddaren

För undvikande av misstag vid anslutning till laddaren bör batteriet alltid tas ur vagnen.

Laddaren är anpassad till en viss storlek (Ah) och typ (Gelé-, AGM- eller Våt-) av batteri. För bästa livslängd bör man försäkra sig om att laddaren fungerar optimalt med det aktuella batteriet. En viss avvikelse i laddningsspänning och ampere kan uppstå efter några års användning, vilket kan påverka laddningsresultatet. För att förvissa sig om detta bör man i samband med batteribyte alltid be att få sin laddare testad av en av oss auktoriserad serviceverkstad.

Under laddningscykeln börjar alla laddare visa "klart" då batteriet är endast 90-95% laddat. Avbryts laddningen här, försämras batteriets återladdningskapacitet.

Vinterförvaring

Vill Du inte ha batteriet på laddning vid exempelvis längre bortavaro eller under vintern, skall batteriet först laddas väl (min. 24 timmar).

- Batteriet skall kopplas bort från laddaren. Det räcker inte att dra ur väggkontakten.
- Laddat batteri kan med fördel förvaras svalt.
- Batteriet bör sättas under laddning ett dygn var eller varannan månad för underhållsladdning.

Vi rekommenderar inte längre att batteriet även under vintersäsongen står konstant kopplat till laddaren. Detta beror på att man omöjligt kan förutse yttre påverkan såsom blixtnerslag, strömspikar eller strömbortfall som kan slå ut laddaren och i förlängningen batteriet.

Det är förbjudet att helt eller delvis kopiera detta dokument för eget eller kommersiellt bruk utan specifikt medgivande från Moby Dick AB

© Copyright Moby Dick AB Tel. 031-68 10 02 www.mobydick.se info@mobydick.se